

# Tiada teknologi canggih periksa kontena punca ketirisan sistem cukai negara - Penyelidik UniMAP

Oleh **Ilah Hafiz Aziz** - September 6, 2023 @ 3:40pm  
[illahhafiz.abdulaziz@bh.com.my](mailto:illahhafiz.abdulaziz@bh.com.my)



Antara alasan dikesan berlaku adalah alat pengimbas sudah lama rosak dan tidak pasti mengapa ia tidak dibaiki. - Foto hiasan

**SEPANG:** Kekurangan teknologi canggih seperti alat mesin pengimbas untuk memeriksa barangan yang dibawa masuk ke dalam negara ini menjadi antara punca ketirisan berlaku dalam sistem percukaian dan duti eksais.

Laporan dikemukakan Universiti Malaysia Perlis (UNIMAP) pada Persidangan Penyelidikan Governans, Integriti dan Antirasuah Peringkat Kebangsaan Kedua mendapati, kekurangan teknologi itu menyebabkan barang yang dibawa masuk kemungkinan terlepas daripada dikenakan cukai.

Penyelidik yang juga pensyarah Fakulti Perniagaan dan Komunikasi UNIMAP, Prof Madya Ku Halim Ku Ariffin, berkata unsur rasuah dalam bidang percukaian dan duti eksais yang dikenal pasti adalah di pintu masuk sempadan negara dan pemeriksaan kargo yang tidak menyeluruh.

"Permasalahan yang dikesan adalah kekurangan teknologi canggih seperti alat mesin pengimbas untuk memeriksa barangan yang dibawa masuk ke dalam negara seperti yang dimiliki oleh negara maju.

"Barang yang berada di dalam kontena juga agak sukar untuk diimbas oleh mesin pengimbas sedia ada dan secara tidak langsung menyebabkan barang dibawa masuk kemungkinan terlepas untuk dikenakan cukai," katanya dalam pembentangan itu, hari ini.

Antara alasan dikesan berlaku adalah 'alatan sudah lama rosak dan tidak pasti mengapa ia tidak dibaiki', selain 'tidak sempat baca imej', 'tiada kecekapan dan pengalaman' serta 'tiada pengimbas dan hanya bergantung kepada operator terminal pengimbas (CTO)'.

Oleh itu, Ku Halim berkata, pasukan penyelidik mencadangkan penggunaan mesin pengimbas berkualiti serta berkesan dipertingkatkan bagi mengelak ketirisan.

Perkara itu, katanya, boleh dilakukan melalui pendekatan sewaan peralatan pengimbas mengikut spesifikasi diperlukan termasuk perkhidmatan penjagaan serta baik pulih oleh pihak pembekal.

"Kedua kita mencadangkan agar memperkenalkan satu mekanisme penetapan cukai bagi kemasukan barangan sampingan. Seterusnya, peningkatan pengetahuan dalam kalangan pegawai penaksir bagi berhadapan dengan kemasukan barangan yang menyalahi undang-undang.

"Keempat adalah kerjasama bersama Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) mengawal kenderaan yang melewati tempoh berada di tanah besar," katanya.

Laporan itu disediakan enam penyelidik diketuai Prof Dr Fo'ad Sakdan, Ku Halim, Dr Norizah Ahmad, Dr Noorazeela Zainol Abidin, Dr Nor Hafizan Habib Sultan dan Dr Hirwan Jasbir Jaafar.